ENPHASE

EUROPE | VORLÄUFIG | DATENBLATT

IQ EV Charger 2 Eichrecht

Der IQ EV Charger 2 Eichrecht bietet skalierbare Ladelösungen für Flotten, Arbeitsplätze und öffentliche Ladestationen. Er unterstützt einoder dreiphasiges Laden bis 22 kW, mit eichrechtskonformer OCMFAbrechnung und MID-Zähler (±1%). OCPP 2.0.1 ermöglicht Anbindung an CSMS, CPO- oder EMS-Plattformen. LTE, WLAN und Ethernet erlauben Fernverwaltung. Schutzklasse IP55 und OTA-Updates sichern Betrieb bei jedem Wetter.



Technische Daten	IQ-EVSE-EU-3032-0005-1320 IQ-EVSE-EU-3032-0105-1320
Nennspannung (±15%)	400 V/3 × 230 V (dreiphasig) 230 V (einphasig)
Nennausgangsstrom	32 A pro Phase
Steckdose oder Stecker	Typ-2-Steckdose/7,5 m Typ-2-Anschlusskabel
Schutzart des Gehäuses	IP55/IK10
Kommunikation	2,4/5 GHz Wi-Fi (802.11ax), Bluetooth, Ethernet, RS-485, CAN, Mobilfunk 4G LTE
Betriebstemperatur	-40°C bis 55°C
Garantie	5 Jahre



Konfigurierbare Leistung

- **Flexible Konfiguration:** Strom 6–32 A, bis 22 kW konfigurierbar oder auf 11 kW begrenzbar
- **Für alle EV in Europa:** Schnelles AC-Laden mit Typ-2-EV

Für die Integration konzipiert

- **OCPP 1.6J und 2.0.1:** Kompatibel mit CSMS, CPO-Backend oder EMS ohne kundenspezifische Integration
- **Erweiterte Zugangskontrolle:** RFID-Authentifizierung für Flotten, Arbeitsplätze und Shared-Umgebungen

Konform und zukunftsfähig

- **Eichrechtskonform:** OCMF-basierte, signierte, unabhängig prüfbare Ladedaten für transparente Abrechnung
- **§14a EnWG-konform:** Netzfähig und anpassbar an Netzbetreiberanforderungen *(in Kürze)*
- **OTA-Updates:** Kontinuierliche Funktionserweiterungen und Compliance-Updates über Firmware

Einfache Installation und Wartung

- **Schnelle Inbetriebnahme:** Einrichtung mit Enphase Installer App
- **Intelligente Wartung:** Ferndiagnose und vereinfachte Wartung

© 2026 Enphase Energy. Alle Rechte vorbehalten. Enphase, die e- und CC-Logos, IQ und bestimmte andere unter https://enphase.com/trademark-usage-guidelines aufgeführte Marken sind Marken von Enphase Energy, Inc. in den USA und anderen Ländern. Änderungen vorbehalten.

Elektrische Spezifikationen	IQ-EVSE-EU-3032-0005-1320		IQ-EVSE-EU-3032-0105-1320	
Modellname	IQ EV Charger 2 Eichrecht (mit Steckdose, dreiphasig/einphasig)		IQ EV Charger 2 Eichrecht (fest angeschlossen, dreiphasig/einphasig)	
Nennspannung (±15%)	400 V 3 × 230 V	230 V	400 V 3 × 230 V	230 V
Nennfrequenz	50 Hz			
Maximale Ladeleistung (konfigurierbar[1])	Bis zu 22 kW (dreiphasig Stern) Bis zu 12,7 kW (dreiphasig Delta)	Bis zu 7,4 kW (einphasig)	Bis zu 22 kW (dreiphasig Stern) Bis zu 12,7 kW (dreiphasig Delta)	Bis zu 7,4 kW (einphasig)
Erdungsanordnung	TN, TT oder IT			
Nennausgangsstrom	32 A pro Phase			
Mitgelieferte Kabelverschraubungsgröße	M32 Kabelverschraubung (15–25,4 mm)	M25 Kabelverschraubung (11–17,9 mm)	M32 Kabelverschraubung (15–25,4 mm)	M25 Kabelverschraubung (11–17,9 mm)
Steckdose oder Stecker	Typ-2 Steckdose mit Verschluss		7,5 m Typ-2 Anschlusskabel	

Komponenten der Ladeausrüstung		
7,5 m Typ-2 Ladekabel	Separat erhältlich	Inbegriffen
Kabel- und Steckerholster	Separat erhältlich	Inbegriffen

Mechanische Spezifikationen		
Gehäuseabmessungen (L × B × T)	410 mm × 250 mm × 128 mm	370 mm × 250 mm × 118 mm
Gewicht	6 kg	11 kg (einschließlich des fest angeschlossenen Ladekabels)
Schutzart des Gehäuses	IP55/IK10	
Optionen für die Kabeleinführung	Boden- oder Rückseiteneingang	

Umgebungsspezifikationen	
Bereich der relativen Luftfeuchtigkeit	5% bis 95% (kondensierend)
Höhe	Bis zu 2500 m
Betriebstemperatur	–40°C bis 55°C
Lagertemperatur	–40°C bis 80°C

Kommunikationsoptionen	
Drahtloses Netzwerk	2,4/5 GHz Wi-Fi (802.11ax)
Bluetooth	BT/BLE 5.3
Mobilfunk	4G LTE
Kabelgebundene Kommunikation	Ethernet, RS-485, CAN
ISO 15118-20	Ja (Software und Hardware unterstützt)
Unterstützte Zähler	Linky (TIC-Protokoll), P1 (DSMR 4.x und 5.0) und HAN

[1] Um beispielsweise die maximale Ladeleistung für ein dreiphasiges Ladegerät auf 11 kW zu begrenzen, konfigurieren Sie den maximalen Ladestrom zum Zeitpunkt der Inbetriebnahme auf 16 A.

Funktionen	
LED-Anzeige	Animierte LED-Leiste mit RGB-Farben zur Anzeige des Status des EV-Ladegeräts
MID-Zähleranzeige	Anzeige von Spannung, Strom und Energie (kWh) des EV-Ladegeräts
Intelligente Zeitplanung	Optimiert das Laden mit dynamischen Tarifpreisen und überschüssiger Solarenergie
Eigenverbrauch[2]	Laden Sie EVs mit sauberer Energie von der Sonne, indem Sie überschüssige Solarenergie mit einem Enphase Energy System nutzen
Intelligentes Laden	Optimiert das Laden von Elektrofahrzeugen automatisch anhand der Abfahrtszeit und der Reichweite, um Kosten zu senken und den Energieverbrauch umweltfreundlicher zu gestalten.
Automatische Phasenumschaltung[3]	Schaltet automatisch zwischen Dreiphasen- und Einphasenbetrieb um, um das Laden aus überschüssiger PV-Leistung zu optimieren
Authentifizierung	Verfügbar über die Enphase App RFID/NFC (ISO 14443 A/B oder ISO 15693, 13.56 MHz)
Integrationsunterstützung	OCPP 1.6J, OCPP 2.0.1 API—Cloud, lokal MODBUS TCP

Sicherheit und Konformität	
Konformität	CE (LVD EU/2014/35, EMC-Richtlinie EU/2014/30, RED EU/2014/53, RoHS 3.0, REACH, IEC/EN 61851-1, IEC/EN 61851-21-2, IEC/EN 62196-1, IEC/EN 62955 (RDC-DD), IEC 61439-7, IEC/EN 60364-4-41), MID (EN 50470-1, EN 50470-3), RED DA (EN 18031), REA 6-A, PTB-A 50.7, und EV Ready
Produktzertifizierung	Eine MessEG-/MessEV-konforme Abrechnung gewährleistet eine genaue, transparente und rechtsgültige Abrechnung pro kWh in Deutschland
Sicherheitsmerkmale	Überspannungsschutz (265 V), RDC-DD (±6 mA), Erkennung von verschweißten Relaiskontakten, Überstromerkennung (+20%)
Eingebaute Sensoren	Umgebungslichtsensor, Temperatursensor, Feuchtigkeitssensor und Neigungssensor
Messgenauigkeit	±1% (Klasse B, MID-zertifiziert)
Isolationskategorie	Klasse 1[4]

Garantie	
Garantiedauer	5 Jahre

[2] Derzeit nur für einen einzelnen IQ EV Charger 2 Eichrecht unterstützt.
[3] Nur für dreiphasige SKUs anwendbar.
[4] Das EV Ladegerät wurde gemäß IEC 60068-2-78 mit 500 VDC für den Isolationswiderstandstest qualifiziert. Aufgrund des Überspannungsschutzbauteils darf die Isolationsprüfung am fertigen Produkt jedoch nur bei 250 VDC durchgeführt werden.

Revisionsverlauf

Revision	Datum	Beschreibung
DSH-01019-1.0	Juni 2026	Vorabveröffentlichung.